

Le schede di
Scooter
d'Epoca
www.scooterdepoca.com



D 125
Lambretta

Anno di costruzione Dic. 1951 - Nov. 1956

Esemplari prodotti 123.141

Nr.telaio inizio prod. n.00.001

Nr.telaio fine prod.

Prezzo all'epoca

Codice colore Verde Oliva 8021
Camoscio Chiaro
8055
Beige Sabbia 8029

Antiruggine

Particolari di identificazione:

Prima versione anno 1951-52

Manubrio in ferro cromato con tappi in alluminio alle estremità, comando del freno posteriore a bacchetta (dalla metà del '52 modificato a cavo), tubo portaferri sotto sella di forma conica con tappo di chiusura a incastro (dalla metà del '52 modificato a forma cilindrica con tappo di chiusura fissato da una molletta), selle color marrone.

Seconda versione 1953

Manubrio orientabile in alluminio con leve in plastica, pedale del freno posteriore più grande, comando freno posteriore a cavo, tubo portaferri cilindrico con tappo di chiusura a molletta, selle color marrone.

Terza versione 1954-1955

Registri al manubrio per i comandi freno ant. e frizione, selle color verde scuro, serratura al bauletto posteriore.

Nell'ultima produzione '55 il manubrio ritorna in metallo cromato (sempre orientabile).

Schema colorazione:

Tutta nello stesso colore Verde o Camoscio o Beige ad eccezione dei telai selle, dei cerchi ruota, dei mozzi, della leva barra torsione, dei tondini pedana, del portatarga, della staffa portatarga, del cavalletto verniciati color alluminio Fiat 690. I carter motore e il filtro aria sono sempre verniciati color alluminio Fiat 690.