

Le schede di

Scooter d'Epoca

www.scooterdepoca.com



D 150
Lambretta

Anno di costruzione Ott. 1954 - Dic. 1956

Esemplari prodotti 54.593

Nr.telaio inizio prod. n.5001

Nr.telaio fine prod.

Prezzo all'epoca

Codice colore Beige Sabbia 8029
Grigio Chiaro 8012

Antiruggine

Particolari di identificazione:

Prima versione anno 1954-metà 1956

Manubrio orientabile in alluminio, marmitta con coperchi smontabili e polmoncino supplementare cromato, innesti ingranaggi cambio a 3 tacche, impianto senza batteria (dal 8/'55 con batteria).

Seconda versione metà 1956-fine 1956

Manubrio orientabile in ferro cromato, marmitta con due tappi di ispezione e senza polmoncino supplementare, innesti ingranaggi cambio a 5 tacche, impianto elettrico con batteria, vite passo sinistro bloccaggio dado ruota posteriore.

Schema colorazione:

Tutta nello stesso colore Beige Sabbia o Grigio Chiaro (solo alcune versioni 1956) ad eccezione del tubo portaferri verniciato color alluminio Fiat 690. Solo sulle prime 8.000 macchine circa anche il portatarga e la relativa staffa sono verniciati color alluminio. I carter motore e il coperchio filtro aria sono sempre verniciati color alluminio. L'ammortizzatore posteriore è verniciato nella parte superiore dello stesso colore della carrozzeria mentre nella parte inferiore è nichelato.